



Or.S.A. Settore Macchina  
**"Macchinisti Uniti"**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

**CONGRESSO NAZIONALE**

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it) [macchinistiuniti@pec.it](mailto:macchinistiuniti@pec.it)

---

## Documento congressuale sulla sicurezza

Sempre sul tema della sicurezza del lavoro, stiamo assistendo ad un graduale depotenziamento del DLgs 81/2008 attraverso due nuovi provvedimenti del Governo. Il primo riguarderebbe la generalità dei lavoratori, mentre il secondo riguarderebbe segnatamente i ferrovieri.

Il cosiddetto "decreto semplificazioni bis", in procinto di approdare in Consiglio dei Ministri, riguardante tutti i lavoratori, che rischia addirittura di indebolire o addirittura annullare i controlli, elemento cruciale per la tutela della salute e sicurezza di tutti i lavoratori.

E poi lo schema di DPR di attuazione dell'art. 3 del DLgs 81/2008 per l'armonizzazione delle disposizioni tecniche di cui ai titoli dal II al XII del medesimo DLgs con la disciplina in tema di trasporto ferroviario contenuta nella legge 26 aprile 1974, n° 191, e relativi decreti di attuazione". Tale modifica legislativa, in estrema sintesi, riporterebbe sotto il controllo diretto dello Stato centrale, attraverso il Ministero del lavoro, le funzioni di vigilanza in materia di salute e sicurezza in ambito ferroviario esautorando in ciò le ASL.

Riteniamo ingiustificato e inaccettabile che vi siano differenti legislazioni per regolare la tutela della salute quale bene primario dei cittadini né esiste alcuna particolare ragione tecnica per 'differenziare' le norme di legge sulla 'vigilanza', anche perché tutto quanto avverrebbe in una chiara ottica di smantellamento del Servizio Sanitario Nazionale in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro.

Le Asl, infatti, per essere meglio diffuse sul territorio e, soprattutto, soggetto di prima istanza più vicino alle esigenze dei cittadini (sostanziano quanto disposto dall'art. 117 della Costituzione Italiana), hanno fino ad oggi esercitato in modo più efficace tale ruolo garantendo attraverso il coordinamento fra le Regioni e lo Stato anche l'omogeneità territoriale.

A tal proposito il Congresso stigmatizza l'atteggiamento di Or.S.A. Ferrovia che, pur coinvolta formalmente dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per un parere sindacale sullo schema del DPR, non ne ha informato né i vari settori né gli RLS per le necessarie valutazioni.

Si aggiunga, a tutto questo, l'incidenza negativa che il nuovo CCNL avrà sulla salute dei macchinisti, a fronte di un aumento generalizzato dell'orario di lavoro ed una conseguente diminuzione del monte ore dei riposi, che si sommano alle varie forme di flessibilità concesse senza un ritorno in termini di migliore vivibilità

Questo quadro devastante che non potrà non determinare effetti che ricadranno anche sulla qualità del lavoro e della vita dei macchinisti, non può vederci inermi ma protagonisti nell'affermare, in tutte le sedi ed in tutte le forme civili e legali consentite, l'esigenza di mantenere alta l'attenzione sui temi della sicurezza del lavoro, a difesa della quale il Congresso Or.S.A. MU delibera per la necessità di un immediato sciopero nazionale di 24 ore.

CONGRESSO NAZIONALE OrSA MacchinistiUniti 26-27-28 settembre 2012

Cattolica 28-9-2012